



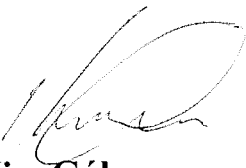
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

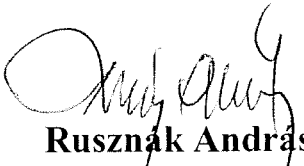
33007/2017/MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Egyek és Tiszafüred állomások között, a vonal 605 + 52 sz. szelvényében
kiágazó, Standard Oil Kft. telepére vezető sajáthasználatú vágány
kiszolgálásának szabályozására.**

Érvényes: 2017. augusztus 1-től


Összeállította: Kiss Gábor
forgalmi szakértő


Jóváhagyta: Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

I. A sajátcélú vasúti pálya leírása

1. A kiágazás helye, vonalvezetése, vágányok.

- 1.1 A Standard Oil Kft. (4034. Debrecen Vágóhíd u. 2. sz..) mint tulajdonos törzshasználó, sajáthasználatú vágánya Egyek és Tiszafüred állomások között, a vonal 605 + 52 sz. szelvényében, a vonal bal oldalán, az A/1 jelű váltóval ágazik ki. Vonalevezetése a vonal szelvényezésével megegyező irányú. A vonaltól 200 m sugarú ívvel eltávolodik.

Az sajátcélú vasúti pálya főága az A/1 váltótól vett 5 + 89 sz. szelvényben, ütközőbakkal lezárva végződik.

Az sajátcélú vasúti pálya az 1 + 60 sz. szelvényben, az A/2 jelű balra terelő váltóval kétfelé ágazik. Az elágazó vágány az sajátcélú vasúti pályafő ágával párhuzamos és az A/2 váltótól vett 3 + 21 sz. szelvényben végződik. A vágány vége ütközőbakkal van lezárva.

- 1.2. A vágányok megnevezése:

A kiágazástól az A/2. váltóig terjedő vágányrész az sajátcélú vasúti pálya összekötő vágánya.

Az A/2. váltó utáni jobboldali vágány az sajátcélú vasúti pálya I.sz. a bal oldali pedig a II. sz. vágánya.

I. vágány használható hossza: 312 m

II. vágány használható hossza: 315 m

A két vágány tengelytávolsága 7,5 m.

A két vágány között a II. sz. vágányból indulóan jobb irányú vágánykapcsolat van, amelyet a II.sz. vágány 2/3. sz. szelvényében lévő A/3 jelű váltó és az I. sz. vágány 3/4 sz. szelvényében lévő A/4 jelű váltó alkot.

- 1.3. Az sajátcélú vágánytelep kapun belüli vágányrész rakodásra alkalmas. A kocsik lefejtése és töltése azonban csak az I. és II.sz. vágány - A/3. és A/4. váltóval való - vágánykapcsolat utáni részén, az arra kiépült helyen történik.

2. Váltók:

- 2.1. Az sajátcélú vasúti pálya váltóinak fekvését, számozását /jelölését/ a I. l. fejezet tartalmazza. A váltók helyszíni állításúak, az A/1 váltó kivételével nem lezárhatóak.

- 2.2. Valamennyi váltó szabványos állása az egyenes állás. Szabványos állásban az A/1 váltó a nyílt pálya folytatásának megfelelő állásban, az A/2 váltó az I.sz. vágányra vezetőállásban, az A/3 váltó a II., sz. vágány, az A/4 váltó pedig az I.sz. vágány folytatásának megfelelő állásban áll.

- 2.3. Az A/1 váltó szabványos állásban váltózárrel lezárható és állandóan zárva tartott váltó. A többi váltó lezáratlan. A váltó zárkulcsa az sajátcélú vágányon alkalmazott vágányzáró sorompó zárában van elhelyezve és fogva tartva.

- 2.4. Az A/1 váltó váltójelzője nincs kivilágítva, fényvisszaverő fóliával van ellátva. A többi váltó kivilágítását az sajátcélú vasúti pályahasználó belső vasútüzemét szabályozó "Kiegészítő Szolgálati Utasítás" - ban kell szabályozni.

3. Jelző-, biztosító- és védelmi berendezések

- 3.1. Az sajátcélú vasúti pálya kiágazást alak fedezőjelző berendezés fedezi. Az előjelzők előtt a - két- és háromsáv - sáv - sáv távolságjelző táblák vannak alkalmazva. A fedezőjelzők szabványos állása a továbbhaladást engedélyező-, az előjelzőké pedig az arra utaló állás. A fedezőjelzők állító készüléke az sajátcélú vasúti pályakiágazás közelében létesített szolgálati helyiségben van elhelyezve. Az állítókészülék főkulccsal kezelhető. A főkulcsot Egyek állomás forgalmi szolgálattevője őrzi.
- 3.2. Az sajátcélú vágányon, a 0+ 60.sz szelvényben vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru van alkalmazva.
 Szabványos állásuk a vágányra fordított, zárt állás.
 A zárkulcsok függőségi rendje:
 Az A/1. váltó zárkulcsa a vágányzáró sorompó zárában;
 A vágányzáró sorompó zárkulcsa a kisiklasztó saru zárában;
 A kisiklasztó saru zárkulcsa pedig a jelzők állító készülékében van elhelyezve és fogva tartva.
 A főkulcs kezelőszekrénybe helyezése és elfordítása felszabadítja a kisiklasztó saru kulcsot, a kisiklasztó saru kinyitáskor felszabadul a vágányzáró sorompó kulcs, annak kinyitáskor pedig az A/1 sz. váltó zárkulcsa. A váltózár kinyitásával a váltó állítható lesz.
- A főkulcs elfordítása előtt a fedezőjelzőket továbbhaladást megtiltó állásba, az előjelzőket pedig erre utaló állásba kell állítani. A főkulcs elfordítása a fedezőjelzőket ebben az állásban rögzíti.
- 3.3. A fedezőjelző berendezés részletes leírását, a zárkulcsok és a jelzőállító készülék kezelését a vonatkozó – 25077/2017/MÁV sz. - "Kezelési Szabályzat" tartalmazza. Azt a jelen Végrehajtási Utasításhoz tartozóan kell kezelni. Az érdekelt személyzetet abból azonosan kell oktatni és vizsgáztatni.
- 3.4. A fedezőjelzőket és előjelzőiket nem kell kivilágítani, azok fényvisszaverő fóliával ellátott kialakításúak.
- 3.5. Az sajátcélú vasúti pálya telep kapuja előtt az F.l.sz. Jelzési Utasítás 191. ábrája szerinti "Megállás helye jelző" van alkalmazva. Azt kivilágítani és előtte "Megállj jelző előjelzője"-t alkalmazni nem kell.
- 3.6. A telepkapu előtt az F.l. sz. Jelzési Utasítás 198. ábrája szerinti "Tűzveszély jelző" -t kell alkalmazni.

4. Útátjárók

A saját használatú vágányon útátjáró nincs, s azt létesíteni nem szabad.

5. Értekező berendezések

A kiszolgáló állomás (Egyek) és a sajátcélú vasúti pálya használó illetve megbízottja között az értekezés mobil telefonon történik.

6. Térvilágítás

- 6.1. A sajátcélú vágány használó köteles a használatbavételi engedélyeiben rögzített térvilágítás meglétéről és mindenkor üzemkésztségéről gondoskodni.
- 6.2. A térvilágítás kezelése a sajátcélú vágány használó kötelessége.

7. Létesítmények

- 7.1. Az sajátcélú vasúti pálya I. és II. sz. vágányát a telepkerítés folytatásaként kapu zárja le.

A sajátcélú vágány használónak biztosítani kell, hogy a kapuoszlopok legalább 3,20 m-re legyenek a vágánytengelytől, s a kapuszárnyak nyitott állapotban a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíthetők legyenek.
- 7.2. A II. sz. vágány 2+66.sz. szelvényében - 120 t. mérőképeségű - vágányhídmérleg van.
- 7.3. Az I. és II. sz. vágány között a vágányhídmérleg utáni vágányrészben, lefejtő- és töltő berendezések vannak elhelyezve.
- 7.4. Az I. és II. sz. vágány mellett véges kötélű vasúti kocsivontató berendezés is telepítve van. Annak üzemeltetésére vagy üzemén kívüli voltára a " kiegészítő Szolgálati Utasítás "- ban foglaltak a mérvadók.

8. Űrszelvény, közlekedési sáv.

- 8.1. A sajátcélú vasúti pálya Űrszelvénybe semmiféle létesítmény vagy annak alkatrésze nem nyúlhat be.
- 8.2. A közlekedési sávot, azaz a vágánytengelytől mért 3,20 m szabad területet a vágányok mindkét oldalán biztosítani kell.
A lefejtő és töltő berendezések mozgatható részeinek is üzemén kívüli szabványos helyzetükben a közlekedési sávon kívül kell helyezkedni. A sajátcélú vágány használó folyamatosan köteles biztosítani, hogy a közlekedési sávba eső aknák botlásveszélyt ne jelentsenek, s biztonságosan lefedettek legyenek. A közlekedési sáv talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek és hulladéktól letakarítottnak kell lennie. A közlekedési sáv

közelében lévő létesítményeket /oszlopokat/ fekete-sárga munkavédelmi sávózással kell ellátni.

- 8.3. Az elsodrési határ az 5 km/ó engedélyezett sebesség mellett 1800 mm.

9. Műszaki adatok

- 9.1. A sajátcélú vasúti pálya teljes hosszában vízszintes.
- 9.2. Az sajátcélú vasúti pálya legkisebb ívsugara 200 m.
Az engedélyezett legnagyobb sebesség 5 km/ó.
Az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 21 tonna.
Tengelytáv korlátozás nincs.
- 9.3. A sajátcélú vasúti pálya vonalra engedélyezett dieselmotordonyokkal szolgálható ki.

II. A sajátcélú vasúti pályakiszolgálása

1. A kiszolgálás módja

- 1.1. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgáló állomása Egyek állomás.
- 1.2. Az sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása Egyek állomásról vasútvállalti megrendelés alapján történik.
- 1.3. Egyek állomásról történő kiszolgálás történhet a MÁV Zrt vagy megbízott vasútvállalat mozdonyával és tolató személyzetével.
- 1.4. A kiszolgáló vonatot a sajátcélú vasúti pálya fekvéséből következően tolt menetben kell indítani, és vontatott menetben tér vissza Egyek állomásra.
- 1.5. A kiszolgáló vonatot a sajátcélú vasúti pálya vágányra kizárni, a kiszolgáló vonat közlekedése alatt Egyek és Tiszafüred állomások között vonatot közlekedtetni tilos.

2. A kiszolgálás előkészítése.

- 2.1. Egyek állomás forgalmi szolgálattevője - a kiszolgáló vonat közlekedéséről történő értesülése után - köteles az sajátcélú vasúti pálya vasútüzem-vezetőjével, vagy annak megbízottjával a kapcsolatot felvenni, a sajátcélú vasúti pálya elegyhelyzetéről tájékozódni.
- 2.2. Egyek állomás forgalmi szolgálattevője az sajátcélú vasúti pálya kiszolgálást köteles előzetesen egyeztetni Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevőjével.

- 2.3. A kocsik álló helyzetben történő kapcsolásához szükséges rögzítő sarut a vonatszemélyzet köteles magával vinni.
- 2.4. Egyek állomás forgalmi szolgálattevője köteles egyeztetni a sajátcélú vágány használóval vagy megbízottjával a kiszolgálás idejét, a telepkapu nyitást, valamint a szükséges elegymozgatásokat.
- 2.5. A sajátcélú vasúti pálya használó a vett tájékoztatás alapján, megfelelő időben köteles a vasútüzemben foglalkoztatott, vagy egyéb szempontból érdekelt dolgozóit a vasúti kiszolgálásról értesíteni, és minden intézkedést megtenni annak érdekében, hogy a kiszolgálás biztonságos és zavartalan legyen.

Ennek során:

- A feladási és üres kocsikat elő kell készíteni, a kocsikat összekapcsolva, kihúzásra kész állapotba kell tartani.
- Az érkező kocsik beállításához - ha arra lehetőség van - szabad vágányt kell biztosítani.
- Be kell fejezni a kocsimozgatásokat és rakodásokat /lefejtés, töltés/
- A lefejtő és töltő berendezéseket a vonatkozó használatbavételi engedélyben és "Kezelési Utasítás"-ban előírtak szerinti üzemen kívüli, szabványos helyzetbe kell hozni, a mozgatható részeket e helyzetükben rögzíteni kell. Biztosítani kell, hogy valamennyi alkatrész a közlekedési sávon kívül helyezkedjen el.
- A vágányhídmérleget és kapcsolatos berendezéseket szabványos alaphelyzetbe kell hozni.
- A rakodó- és kocsimozgató gépeket, eszközöket a vágány ürszelvényén és a közlekedési sávon kívül kell elhelyezni. A rakodó-berendezések és a vasúti kocsik között mindennemű kapcsolatot meg kell szüntetni.
- Biztosítani kell a szabad ürszelvényt és a közlekedési sávot.
- A belső vasútüzemi vontatójárművet a tárolására kijelölt helyen, a II.sz. vágány végén, az ütközőbak előtt kell elhelyezni. Motorját le kell állítani, be kell fékezni, megfutamodás ellen alátét fával is biztosítani kell. Szolgálatmentessége esetén a kocsiszekrény ajtóit be kell zárni, és a kulcsokat a vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell őrizni. A vontatójárművet az ütközőbak előtt 30 m-re kitéűzött "Megállj" jelzővel is fedezni kell.
- A belső vasútüzemi tolatószemélyzetet is fel kell szólítani a vágányok közeléből való távozásra.
- Szükség esetén be kell kapcsolni a térvilágítást.
- Az sajátcélú vasúti pálya kaput ki kell nyitni és a vágánnyal párhuzamos helyzetben rögzíteni kell.

- Gondoskodni kell a kiszolgáló menet fogadásáról, és a vonali tolatásvezető megfelelő tájékoztatásáról. Az sajátcélú vágány-használó a vasútüzemben foglalkoztatott vagy egyéb szempontból érdekelt dolgozói - fentiekkel kapcsolatos - tevékenységét és felelősségét szabályozni köteles.

3. Az sajátcélú vasúti pályakiszolgálása, tolatás az sajátcélú vágányon.

- 3.1. Kiszolgálás külön kiszolgáló vonattal - oda útban tolt menetben - történik.
- 3.2. Egyek állomás forgalmi szolgálattevője az sajátcélú vasúti pályakiszolgálását annak időszükségletét előzetesen egyeztetni köteles Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevőjével. Az sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását Egyek állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el.
- 3.3. Az sajátcélú vágányon végzendő tolatásra részletesen kell - Írásbeli rendelkezésen - rendelkezni.
Rendelkezni kell a kiszolgáló vonat visszaindulásának legkésőbbi idejére, s azt a vonat részére való engedély kéréskor a szomszéd állomással közölni kell.
A kiszolgálásra adott rendelkezés alkalmával a forgalmi szolgálattevő köteles a vonali tolatásvezetőt részletesen tájékoztatni a helyi tudnivalókról, az sajátcélú vasúti pálya elegyhelyzetéről.
- 3.4. A forgalmi szolgálattevő a fedezőjelző berendezés főkulcsát és vele a szolgálati helyiség kulcsát Írásbeli rendelkezésen adja át a vonali tolatásvezetőnek.
- 3.5. A kiszolgáló vonat közlekedése alatt az F.2. sz. forgalmi utasítás 15.1.7. pontja szerint "A pálya foglalt" feliratú táblát kell alkalmazni mindkét állomáson.
- 3.6. A kiszolgáló vonat az sajátcélú vágány-kiágazásig vonatként közlekedik. Az sajátcélú vágányon a kiszolgálás tolatásnak minősül.
- 3.7. A vonali tolatásvezető a fedezőjelző berendezést, a váltózárát, védelmi berendezéseket, a vonatkozó "Kezelési szabályzatban" előírtak szerint kezeli. A zárkulcsok függőségi rendjét, kezelési sorrendjét az I. fejezet.3.2. pont is tartalmazza. A vonali tolatásvezető az sajátcélú vágányra való bejárás előtt fokozott gonddal köteles a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.
- 3.8. A kiszolgáló vonattal csak olyan kocsimennyiség továbbítható, amely az sajátcélú vágányon a kocsik átadására kijelölt helyen elhelyezhető. A kitolt elegy hossza nem haladhatja meg a 210 métert. A továbbított elegyet egyszerre, tehát a nyílt pályán kocsik visszahagyása nélkül kell az sajátcélú vágányra betolni, s a kihúzó kocsikkal is egyszerre kell a nyílt pályára kijárni.
- 3.9. A kiszolgáló menet az sajátcélú vágányon kocsirendezést nem végez, azt az sajátcélú vasúti pályahasználó saját belső vasútüzemében végzi el.
- 3.10. Ha a kiszolgálás - bármely ok miatt - az Írásbeli rendelkezésen engedélyezett idő alatt nem végezhető el, a vonali tolatásvezető köteles a tolatást befejezni és a kiszolgáló állomásra visszatérni.

- 3.11. Az sajátcélú vasúti pályakiszolgálásának befejezése után a visszatérő vonatot indulásra előkészítik, és a nyílt pályára kijárnak. A kiágazási váltót és a védelmi berendezéseket szabványos állásba állítják és lezárják. A lezárás a kinyitás fordított sorrendjében történik. A zárkulcsokat a vonali tolatásvezető személyesen köteles kezelni. A vonali tolatásvezető a kisiklasztó saru kulcsot elhelyezi a jelzőállító készülékben, a főkulcsot elfordítás után kiveszi, a fedezőjelzőket és előjelzőket szabványos állásba állítja.
- 3.12. A kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének Egyek állomásra történő visszaérkezésekor a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul jelentést kell tenni:
- a nyílt pálya szabad voltáról,
 - a kiszolgálásra kapott rendelkezés betartásáról,
 - az sajátcélú vágányon tapasztalt esetleges nehézményről.
- A vonali tolatásvezető a -Fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett - átadja a forgalmi szolgálattevőnek a főkulcsot, és a szolgálati helyiség kulcsait. A forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni a rögzítő saruk meglétét. A forgalmi szolgálattevő ezek után adhat visszajelentést Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevőjének a kiszolgáló menet visszaérkezéséről.

3.2. Tolatás az sajátcélú vágányon

- 3.2..1. Az sajátcélú vágányon a tolatást a vonali tolatásvezető személyesen köteles vezetni.
- 3.2..2. Az alkalmazható maximális sebesség 5 km/h (I. 9.2. pontban foglaltak szerint).
- 3.2..3. A vonali tolatásvezető az sajátcélú vágányhasználó telepére való bejárás előtt köteles egyeztetni az sajátcélú vágányhasználó megbízottjával a kiszolgálás mikénti végrehajtását, majd köteles ellenőrizni, hogy az sajátcélú vágányhasználó eleget tett-e a vasúti kiszolgálás esetére előírtaknak. Ezek megtörténte után végrehajtható a kocsik beállítása és kihúzása.
- 3.2.4. Az sajátcélú vasúti pályakiszolgálása közben minden váltóállítás alkalmával, továbbá a csúccsal szemben érintendő váltóra való ráhaladás előtt meg kell győződni a váltó használhatóságáról. Csak használható állapotban lévő és helyes állású váltóra szabad ráhaladni.
- 3.2.5. Az sajátcélú vágányon szalasztani tilos.
- 3.2.6. Az sajátcélú vágányon a tolatást mindenkor az F.2. sz. forgalmi utasítás negyedik (Tolatószolgálat) fejezetében előírtak szerint kell végezni.
- 3.2.7. A vasúti járművek álló helyzetben történő kapcsolására a rögzítősaruk használatára az F.2. Forgalmi utasítás 7.3. pontjában foglaltak mérvadók.
- 3.2.8. A tolatószemélyzetnek tilos a mérlegház és a mozgatott kocsik között tartózkodni. A vonali tolatásvezető köteles a tolatószeméllyel előzetesen közölni, hogy mely vágányrészben, melyik vágányoldalt használják közlekedési sávként. A közlekedési sávval, másik vágányoldalra való áttérés idejére a kocsicsoporttal minden esetben

meg kell állni. A mozdonyvezetőt erről értesíteni kell. Az sajátcélú vasúti pályakiszolgálását - tekintettel a vágányok között elhelyezett létesítményekre - fokozott figyelemmel kell végezni.

- 3.2.9. A vasúti kiszolgáló személyzet részéről szigorúan tilos az sajátcélú vágányhasználó telepén bármiféle nyílt láng használata. A kiszolgáláskor fokozott figyelemmel kell eljárni tekintettel a telep tűzveszélyes volta.
- 3.2.10. Az sajátcélú vágányhasználó köteles gondoskodni arról, hogy az iparvágánnyal szomszédos területeken a vasúti kiszolgálás alatt semmiféle jármű és személyi közlekedés ne történjen.
- 3.2.11. A vasúti kiszolgálás tartama alatt az sajátcélú vágányhasználó semmiféle belső vasútüzemi tevékenységet, kocsirakodást, lefejtést, töltést nem végezhet. Ennek be nem tartásából eredő mindennemű kárért és következményért az sajátcélú vágányhasználó felelős.
- 3.2.12. A sajátcélú vágányon a kocsik csak az egyeztetett helyen hagyhatók vissza. A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Az sajátcélú vágányhasználó felelős azért, hogy a szükséges mennyiségű használható állapotban lévő alátétfa és rögzítő saru rendelkezésre álljon.
Azokat az e célra rendszeresített állványon, a közlekedési sáv mellett, a kocsiátadó vágány mindkét vége közelében kell elhelyezni.
- 3.2.13. Amennyiben a sajátcélú vasúti pálya és környékének állapota nem teszi lehetővé, illetve tolatószemélyzet testi épségének veszélye merül fel a kiszolgálás nem végezhető el.
- 3.2.14. Az sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásának befejezését az sajátcélú vágányhasználó megbízottjával közölni kell, aki csak e közlés és a kiszolgáló menet eltávozásáról való meggyőződés után intézkedhet a belső vasútüzemi tevékenység a rakodás folytatására.

4. A kocsik kölcsönös átadása.

- 4.1. Az sajátcélú vágányra érkező kocsik átadása a telepkapun belül, az I.sz. vágányon történik. A vágány végén 30 m-es vágányrészt - biztonsági okból - valamint az A/4. váltót - a belső vasútüzemi tolatás A/3 és A/4 váltón át való biztosítása végett - szabadon kell hagyni.
- 4.2. Az sajátcélú vágányról továbbítandó kocsikat az sajátcélú vágányhasználó belső vasútüzemében, a telepkapun belül, a II.sz. vágány A/2 és A/3 váltók közötti vágányrészen kell előkészíteni. Ezen a vágányrészen el nem férő kocsikat az I.sz. vágányon kell a vasút részére átvételre előkészíteni.
- 4.3. A kocsik átadását és átvételét a kiszolgálást végző vonat vonali tolatásvezetője és az sajátcélú vágányhasználó megbízottja végzi.

III. Az sajátcéltú vágányhasználó belső vasútüzem

1. Az sajátcéltú vágányhasználó a sajátcéltú vasúti pálya- védelmi berendezéseken belüli - teljes területén saját vontatójárművel és tolatószeméllyel belső vasútüzemi kocsisozgatást végezhet.
A belső vasútüzemre a scvp szolgálati utasítás a mérvadó, és azon kívül az sajátcéltú vágányhasználó kiegészítő szolgálati utasításban köteles azt szabályozni.
2. Az sajátcéltú vágányhasználó rendelkezésére áll - a korábban telepített "véges kötelű vasúti kocsik vontató berendezés" is. Azt ugyancsak a kiegészítő szolgálati utasításban foglaltak szerint használhatja saját belső vasútüzemében. Tilos azonban a vontatójárművet és a véges kötelű kocsik vontató berendezést egy időben üzemeltetni.
3. Az sajátcéltú vágányhasználó vasútüzem-vezető helyetteseket jelölhet ki. Azok kiképzésére és vizsgáztatására a vasútüzem-vezetőre előírtak mérvadók.
4. A belső vasútüzemi tevékenység keretében az sajátcéltú vágányhasználó köteles biztosítani, hogy az sajátcéltú vasúti pálya és a kapcsolatos létesítmények a rájuk vonatkozó előírásoknak megfeleljenek.

IV. Munkavédelmi rendelkezések.

1. Az sajátcéltú vágány kiszolgálása csak az előírt érvényes szakvizsgálóval, helyismereti vizsgálóval, biztosítóberendezési vizsgálóval (Kezelési Szabályzat) rendelkező vonali tolatásvezetővel történhet
2. Az sajátcéltú vágányhasználó felelős azért, hogy az sajátcéltú vágányon csak az illetékes szerv által engedélyezett létesítmény, berendezés, rakodógép üzemeljen.
Felelős a vonatkozó építési és használatbavételi engedélyben foglaltak betartásáért, valamint azok be nem tartásáért eredő következményekért. Köteles a vasúti szervek által tartott szemlék ellenőrzések idevonatkozó előírásainak végrehajtásáról gondoskodni. Köteles gondoskodni arról, hogy a rakodó, töltő, lefejtő berendezések kezelési utasítása az érdekelt személyzet rendelkezésére álljon, s annak előírásait betartsák.
3. Az sajátcéltú vágányhasználó felelős azért, hogy a vágány sínuszalai között idegen anyag ne legyen, talaj egyenetlenség ne keletkezzen. Biztosítani kell, hogy a közlekedési sáv mindig rendezett, idegen anyagtól, hulladékmentes, talaja tömör, sármentes, csúszásmentes és egyenletes legyen. Sötétben távolbalátás korlátozottsága esetén nappal is köteles a vasúti kiszolgálás idejére a térvilágítás működtetéséről gondoskodni.
4. Az sajátcéltú vasúti pályavasúti ellenőrzésekor különös gonddal kell vizsgálni a munkavédelmi előírások meglétét, betartását, végrehajtását. Hiányosság esetén az ellenőrző személy köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésre. Indokolt esetben határidőt kell megszabni. Súlyos esetben, tehát ha a körülmények a kiszolgáló személyzetet fokozott figyelem mellett is veszélyeztetik: a nehézmény megszüntetéséig az sajátcéltú vágány-kiszolgálást meg kell tagadni. A kiszolgáló állomás állomásfőnöke a tett korlátozó intézkedést köteles haladéktalanul jelenteni a Pályavasúti Területi Igazgatóság Terület Forgalmi Osztály részére, és a további teendőkre rendelkezést kell kérnie.

6. Az sajátcélú vágányon történt mindennemű balesetet, kocsissérülést, rendkívüli eseményt mind a kiszolgáló személyzet, mind az sajátcélú vágányhasználó köteles azonnal jelenteni Egyek állomásfőnökének illetve megbízottjának. Továbbiakban Egyek állomásfőnöke a vasúti utasítások, a sajátcélú vágányhasználó pedig a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (SCVPU) előírásai szerint köteles eljárni.
7. Egyebekben az érdekelt személyzet részére a MÁV Munkavédelmi Szabályzatban, valamint annak helyi függelékében foglaltak mérvadók.

V. Az sajátcélú vasúti pályafenntartása, gondozása, tisztántartása, felügyelete.

1. Az sajátcélú vasúti pálya vágányzatát /kivéve a vasbeton tálcán fekvő vágányzatot/ kiágazási váltóját, a Debreceni PFT Főnökség, gondozza és felügyeli. A Debreceni PFT végzi a belső váltók fenntartását, valamint a kiágazási váltók tisztántartását. A fedező jelző berendezés és a védelmi berendezés fenntartását a Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen látja el. E ténykedéseket a MÁV a sajátcélú vágányhasználó költségére végzi. A térvilágítás a rakodó-berendezések, a telepkerítés, a vágánykapuk, a vágányhidmérleg, a kocsivontató berendezés, valamint a vasbeton tálcán fekvő vágány fenntartása, gondozása, felügyelete az sajátcélú vágányhasználó feladata. Az sajátcélú vágányhasználó köteles végezni az sajátcélú vasúti pálya vágányzatának, a közlekedési sávnak a tisztántartását, télen különös tekintettel a hóeltakarításra. Az sajátcélú vágányhasználó végzi a belső váltók gondozását, tisztántartását. Ezek hiánya az sajátcélú vágányon kiszolgálási akadályt jelent.

VI. Egyéb rendelkezések

1. Jelen Végrehajtási Utasítással a területileg illetékes PFT Debrecen szervezetét, és a Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen szervezetét, valamint a sajátcélú pálya használót is el kell látni. A Végrehajtási Utasítás előírásai kötelezőek valamennyi érdekelt szolgálati főnökségre és a sajátcélú pálya használóra is.
2. A Végrehajtási Utasításból az érdekelt dolgozókat az érvénybelépés előtt kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni, majd a továbbiakban rendszeresen oktatni kell.
3. A Végrehajtási Utasítás nem tartalmazza az Sajátcélú vágányt kiszolgáló vonatok közlekedtetésével, a sajátcélú vasúti pályakiszolgálásával, az sajátcélú vágányhasználó teendőivel kapcsolatos azon előírásokat, amelyek a vasúti személyzet részére az F.1.sz. Jelzési, és az F.2. sz. Forgalmi utasítás, a vonatkozó Kezelési Szabályzat vonatkozó előírásai, az sajátcélú vágányhasználó részére az általános szolgálati utasítás mindkét személyzet részére az Sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati utasítása tartalmaz.
- 4.. Egyek állomás főnöke köteles havonta legalább egyszer az sajátcélú vágányon ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek az sajátcélú vasúti pályauzemére vonatkozó valamennyi szabályozás /így elsősorban a Végrehajtási Utasítás, Sajátcélú Vasúti pályahálózatok Szolgálati utasítása, Kiegészítő Szolgálati Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak betartására kell kiterjednie.

A legdöntőbb ellenőrzési területek: az sajátcélú vasúti pálya általános rendje, a vasúti kiszolgálás feltételeinek biztosítása, a munkavédelmi szabályok biztosítása, a kiszolgáló személyzet utasításszerű munkavégzése, az sajátcélú vasúti pályakiágazás berendezéseinek működése.

A megállapításokat a vasútüzem vezetővel meg kell beszélni, a hiányosságok megszüntetésére határidőket kell megszabni, melyek teljesítését ellenőrizni kell. Az sajátcélú vágányhasználó köteles a vasúti közegek ellenőrzésének zavartalanságát biztosítani.

Az ellenőrzés - sajátcélú vágányt érintő – megállapításait az ellenőrzést végző az Ellenőrzési könyven (szemlekönyv) rögzíti. A sajátcélú vasúti pályahasználó a bejegyzéseket tudomásul venni és aláírni, valamint az esetlegesen bejegyzett hiányosságokat határidőre megszüntetni köteles.